

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia pre stavebné povolenie

Investor :
OBEC SOL'

Zodpovedný projektant :
Ing. HRABČAK Ľubomír
Vihorlatská č.17 , 080 01 Prešov

Vypracoval :
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17 , 080 01 Prešov

Október 2019



Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **CHODNÍKY PRE PEŠÍCH V OBCI SOL'**
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP
Druh stavby : Rekonštrukcia
Objednávateľ : Obec SOL'
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : október 2019

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V obci Sol' z dôvodu nevyhovujúcich asfaltových krytov na jestvujúcich chodníkoch pre peších je potrebná ich rekonštrukcia.

Navrhuje sa rekonštrukcia chodníkov pre peších vo výbúraní liateho asfaltu , výbúraní jestvujúcich obrubníkov, v osadení nových obrubníkov a zhotovení nového asfaltobetónového krytu.

Jedná sa o rekonštrukciu týchto asfaltových chodníkov :

- **Vetva „A“** – chodník pre peších š.=1,50m, dl.=393,03m – plocha 692,10m²
- **Vetva „B“** – chodník pre peších š.=1,50m, dl.=94,21m – plocha 127,10m²
- **Vetva „C“** – chodník pre peších š.=1,50m, dl.=336,05m – plocha 549,65m²

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Výškopisné a polohopisné zameranie riešeného územia
- Digitálne spracovaná situácia v M:1:500

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

VETVA „A“

Navrhuje sa rekonštrukcia jestvujúceho chodníka pre peších vo výbúraní jestvujúcich kamenných obrubníkov v celkovej dĺžke 393,50m. Následne sa vybúra jestvujúci liaty asfalt hr.=30mm na ploche 692,10m². Potom sa osadia nové betónové obrubníky ABO 2-15 celkovej dĺžky 395,10m a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II hr.=40mm na ploche 692,10m²

VETVA „B“

Navrhuje sa rekonštrukcia jestvujúceho chodníka pre peších vo výbúraní jestvujúcich kamenných obrubníkov v celkovej dĺžke 95,66m. Následne sa vybúra jestvujúci liaty asfalt hr.=30mm na ploche 127,10m². Potom sa osadia nové betónové obrubníky ABO 2-15 celkovej dĺžky 95,66m a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II hr.=40mm na ploche 127,10m²

VETVA „C“

Navrhuje sa rekonštrukcia jestvujúceho chodníka pre peších vo vyburaní jestvujúcich obrubníkov ABO 4-8 v celkovej dĺžke 285,43m. Následne sa vyburá jestvujúci liaty asfalt hr.=30mm na ploche 549,65m². Potom sa osadia nové betónové obrubníky ABO 4-8 celkovej dĺžky 624,99m, ktoré ohraničujú konštrukciu chodníka. Konštrukcia vjazdov bude ohraničená taktiež betónovými obrubníkmi ABO 4-8 v celkovej dĺžke 30,80 m. V mieste napojenia vjazdu na miestnu cestnú komunikáciu sa osadia betónové obrubníky ABO 2-15 nalezato v celkovej dĺžke 51,74 m a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II hr.=40mm na celkovej ploche 549,65m².

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie rekonštruovaných chodníkov pre peších je v plnom rozsahu viazané na výškové vedenie jestvujúcej miestnej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej sa chodníky pre peších rekonštruujú, pretože z hľadiska ich rekonštrukcie sa vyburá jestvujúci liaty asfalt hr.=30mm a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II hr.=40mm. V mieste vjazdov na súkromné pozemky sa chodník zapustí betónovými obrubníkmi ABO 2-15 na výšku 20mm od nivelety miestnej cestnej komunikácie. Inak bude chodník vyvýšený od nivelety miestnej cestnej komunikácie o výšku obrubníkov ABO 2-15 – 150mm.

3.3 Šírkové usporiadanie

Rekonštruované chodníky pre peších sú šírky 1,50m.

3.4 Konštrukcia chodníkov

Z hľadiska konštrukcie chodníkov pre peších ich rekonštrukcia pozostáva vo vyburaní liateho asfaltu hr.=30mm a zriadení nového asfaltobetónového krytu z asfaltobetónu AC_o 8-II hr.=40mm,

Konštrukcia chodníkov je po obvode ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka / zo strany cestnej komunikácie / a betónovými obrubníkmi ABO 4-8 taktiež uloženými taktiež do betónového lôžka

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníkov pre peších je riešené ich pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi smerom k miestnej cestnej komunikácie a následne do jestvujúcich uličných vpustí.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Rekonštruované chodníky pre peších sú priamo napojené na jestvujúcu miestnu cestnú komunikáciu vyvýšenými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka, resp. na jestvujúci zelený pás zapustenými betónovými obrubníkmi ABO 4-8 uloženými taktiež do betónového lôžka.

5. Realizácia stavebného objektu**5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!

5.2 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, október 2019

Vypracoval : Ing. Ľubomír Hrabčák